

# AUDI ELEKTRIČNI Q4

ATRAKTIVNI Audi jev dizajn i coupeovska forma u kombinaciji s električnim pogonom su ono za čime tražite trenutno vapi. Iz Ingolstadta stiže odgovor, i to vrlo brzo.

Audi je online premijerom predstavio Q4 Sportback e-tron, koncept kojim se nastavlja prologodnja priča s "običnim" Q4, koja će veliko finale imati dogodne, kad na ceste stignu proizvodne izvedbe. U našem Sportback se tek siluetom razlikuje od prijašnje studije, s dodatno ukrasnom prednjicom, zatvorenom maskom i tankim LED-icama.

Straga već promjene sa snažno položenim stražnjim staklom, izbačenim ramenima ispod kojih se ponosno ističu 22-inčni naplatci. I baš kao što smo najavljivali, Audi je finiširao atraktivnim svjetlima, osvjetljenom e-tron oznakom i integriranim spojlerom.

Duljinom od 4,6 m i visinom od 1,6 m Sportback je jedan centimetar dulji i niži, čime se dobilo na dinamičnosti forme. U kabini digitalni kokpit dolazi na novu razinu. Plutajućim ekranom upravlja se svime osim klimom, a osim 12,3-inčnog središnjeg zaslona voza, dobiva svoj s mjernim instrumentima. Moderan dizajn zaokružiti će atraktivan selektor mjenjača. Iznenađujuće nema ni u pogledu pogona. Baterije su od 82 kWh, dok sinergijski uain pogona od 306 KS osiguravaju stražnji elektromotor od 204 KS i 310 Nm te prednji sa 102 KS i 150 Nm. Stotka je tu za 6,3 sekunde, ali dalje od 180 km/h se ne može. WLTP standard kaže kako je 450 km dosega sigurna stvar, dok će izvedba sa stražnjim pogonom moći 50 km više. Konačno, recimo kako Audi kaže da je osigurana kompatibilnost s punjačima snage do 125 kW, što znači da je za 80% kapaciteta dovoljno neko od pola sata. Lako je zaključiti kako je Audi naelno spreman za lansiranje novog modela. Vjerojatno ćemo čekat da Volkswagen izbaci i4, a onda će tijekom idućeg godine stići i Q4, zajedno sa Sportback izvedbom. I ne sumnjamo da će odlično proći.

INDEX.HR

10.07.2020.

{mosgoogle center}