

Isuzu MU-X

Nakon što su se veći putevi u poslednjih mesec dana pojavljivale brojne slike nemaskiranih primeraka novog Isuzu SUV-a, japanska kompanija je danas i zvanično predstavila svoj novi model nazvan MU-X.

Isuzu MU-X zamenjuje dosadašnji model Alterra koji se na nekim nekim tržištima prodavao i kao Isuzu MU-7. Stajling prednjeg dela je novi MU-X pozajmio sa već poznatog Isuzua D-MAX pick-up, a kupcima će na raspolaganju biti tri paketa opreme kao i izbor između 2WD i 4WD verzija. Isuzu navodi da MU-X odlikuju ozbiljne off-road mogućnosti (klirens iznosi 230 mm) i prostrana unutrašnjost (koja može da primi do 7 putnika), dok se pod haubom nalazi 3,0 litarski četvorocilindrični turbo-dizel motor sa 130 kW/174KS pri 3600 o/min. i 380 Nm obrtnog momenta pri 1800 o/min. (u paru sa manuelnim ili automatskim menjačem). Potrošnja goriva kod MU-X modela sa 2WD pogonom i automatskim menjačem po navodima fabrike iznosi 8,2 l/100 km u kombinovanom ciklusu. U opremi su i Traction Control System (TCS) i Electronic Stability Control (ESC), a verzije sa automatikom serijski dolaze i sa sistemima Hill-ascent i Hill descent control.

Na kraju i dimenzije vozila: MU-X je dugačak 4825 mm, širok 1860 mm (bez retrovizora), visok 1825 mm, dok međuosovinsko rastojanje iznosi 2845 mm.

Autoblog.rs

01.11.2013.

{mosgoogle center}