

## VOZAČEI OPREZ

Vozna svojstva automobila jako ovise o kvaliteti gume.

Nove gume trebali biste prvih 200 do 300 km razraditi na srednjoj brzini, po mogućnosti na suhom kolniku kako bi se površina izbrazdala te kako bi se postigla optimalna vozna svojstva. Većina oštećenja na gumama uzrokovana su nepravilnim tlakom. Preporučujemo da tlak u gumama provjerite svaka dva tjedna. Pritom ne zaboravite na rezervni kotač. Podatke o pravilnom tlaku u gumama naći ćete na unutrašnjoj strani poklopca spremnika. Testovi su pokazali, da je put kočenja kod kočenja uz zakonski minimalni profil gume (u većini europskih zemalja 1,6 mm) na mokrom kolniku dvostruko duži u odnosu na nove gume (dubina profila 8 mm). Ova minimalna dubina profila iznosi najmanje 4 mm. Profil možete izmjeriti preko pokazivača dubine profila koji je uvijek smješten u najdubljim utorima profila. Načelno ipak vrijedi pravilo i prije zamijenite gume (optimalno na 3 mm dubine profila kod ljetnih guma) to je veća sigurnost u vožnji i promet. Sve četiri gume potrebno je montirati s jednakom izvedbom i dubinom profila po osovini. nika za gorivo ili u Uputama za uporabu. Gume je potrebno također čistiti, osobito prije skladištenja. Ne koristite sredstva za čišćenje koja sadrže otapala ili ulja. Ta sredstva oštećuju gumu. Najbolje koristite istu vodu s malo sapuna ili sredstva za pranje suva. Skladištenje guma je izuzetno važno za njihov dug vijek. Velik broj servisa nudi besplatno ili tek uz minimalnu naknadu skladištenje zimskih, odnosno ljetnih guma dok ih ne koristite, ovisno o sezoni. Ondje se pravilno označavaju (smjer kretanja i položaj gume), provjerava se ima li oštećenja te se propisno čuvaju u mračnoj suhoj prostoriji. Pročitajte i savjete u članku na linku **STAVITE ZIMSKE GUME NA AUTOMOBIL KADA SU TEMPERATURE ISPOD +7 STUPNJEVA.**